

Den omöjliga ekvationen

Åtta veckor för höstens däckbyten, men bara två för vårens byte till sommardäck – en omöjlig ekvation för Sveriges mekaniker.

4.900.000

Bilar i trafik i Sverige

3.400.000

Bilar med dubbdäck

18.000

Mekaniker

190

Antal bilar att byta däck på för en mekaniker under hela perioden om 14 dagar.

2,2

Antal ton en mekaniker lyfter per dag under perioden.

30,5

Antal ton en mekaniker lyfter på 14 dagar.

13

Antal bilar per mekaniker och dag.

ca
20 kg
per däck

x8
per bil

Vad säger lagen?

Dubbdäcksförbud gäller mellan 16 april och 30 september i Sverige. Vinterdäcken ska vara på senast den 1 december, men det är tillåtet att ha dubbdäck på redan från den 1 oktober. Fram till den 15 april är det tillåtet att köra med dubbdäck, men om det råder eller befaras råda vinterväglag får du använda dubbdäck även annan tid.